

„Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

Ausschreibung



Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort	3
2. Teilnahmebedingungen	4
3. Reglement	5
4. Wertung.....	5
5. Punktevergabe (Old- und Youngtimer):	6
6. Einschreibgebühr	7
7. Wertungsläufe 2017 <small>Faktoren Termine</small>	8
8. Preise und Siegerehrung	8
9. Ablehnung der Nennung	9
10. Startplatz	9
11. Weitere Bestimmungen	9
12. Allgemeines	10



Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

1. Vorwort

Für das Jahr 2017 hat die DCS wieder den „Deutschen Classic Pokal“ mit für Old- und Youngtimer-Veranstaltungen ausgeschrieben.

Teilnehmer mit Fahrzeugen aus den Baujahren 1988 bis 1997 können bei diversen DCS-Läufen ebenfalls Punkte für die separate Youngtimer-Wertung sammeln.

Dieser Gruppe wird die Organisation der Deutschen Classic Serie eine stärkere Aufmerksamkeit widmen.

Das Konzept aus Lichtschranken-Events und Läufen mit Kartenleseaufgaben und Orientierungsprüfungen ist wiederum die Basis für eine spannende und attraktive Saison.

Die AvD-Histo-Tour ist neu hingekommen, die Metz Rallye Classic ist nicht mehr im Kalender.

Der Mix an Aufgabenstellungen hat die Saison 2016 bis zum Schluss mehr als spannend gemacht.

In 2017 erwartet die Teams Strecken und Aufgabenstellungen in Deutschland, Holland, Belgien, Frankreich, Luxemburg, und Tschechien.

Alle Läufe sind auf einem hohen organisatorischen Niveau und bestechen auch durch ihr außergewöhnliches Preis-Leistungs-Verhältnis.

Neben dem Meistertitel werden bei der DCS-Classic-Gala am Ende des Jahres 2017 viele Pokale sowie wertvolle Sachpreise vergeben.

Auf den folgenden Seiten finden Sie neben dem Reglement und dem Terminkalender auch die Möglichkeit Ihre Einschreibung direkt [online](#) abzugeben.



Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

In der Teilnehmer-Einschreibengebühr ist neben vielen genannten Vorteilen und Vergünstigungen z.B. eine Rückerstattung von € 25 je Team und Lauf ebenso ein Abonnement der Zeitschrift Oldtimer Markt, enthalten.

Wir freuen uns auf Ihre Einschreibung zur „1. Liga des Deutschen Oldtimersports“ und wünschen Ihnen schon jetzt viel Erfolg in 2017.

2. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Beifahrer, die sich für den Deutschen Classic und Youngtimer Pokal offiziell eingeschrieben haben und an einem oder mehreren der ausgeschriebenen Pokalläufen mit einem Fahrzeug bis zum Baujahr 1997 teilnehmen.

- Die Zahlung der Einschreibengebühr erfolgt ab 01.01.2017 ausschließlich per Lastschrift
- Der Teilnehmer wird nur nach erfolgtem Geldeingang, in die Wertung aufgenommen

**Die Angabe bzgl. Beifahrer/Fahrer auf dem Anmeldeformular hat rein informativen Charakter. Es steht jedem eingeschriebenen Teilnehmer frei an den einzelnen Veranstaltungen als Fahrer oder Beifahrer teilzunehmen. Die erzielten Punkte werden entsprechend vergeben.*

Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

3. Reglement

Es gelten die Bestimmungen des Deutschen Classic und Youngtimer Pokals 2017.

Baujahr-Bereich-Wechsel eines Fahrzeuges

Wenn ein Teilnehmer z.B.: bei 3 Rallye's mit einem Fahrzeug Baujahr 1970 und bei 2 Rallye's mit einem Fahrzeug Baujahr 1990 startet würde die Punktevergabe wie folgt aussehen:

3 Veranstaltungen werden für den Deutschen Classic Pokal 2017 und 2 Veranstaltungen für den Deutschen Youngtimer Pokal 2017 gewertet.

4. Wertung

4.1 Deutscher Classic Pokal 2017:

- Getrennte Wertung für eingeschriebene Fahrer und Beifahrer
- Die besten 5 Ergebnisse werden für die Gesamtwertung herangezogen

4.2 Deutscher Youngtimer Pokal 2017:

- Getrennte Wertung für eingeschriebene Fahrer und Beifahrer
- Die besten 4 Ergebnisse werden für die Gesamtwertung herangezogen

Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

5. Punktevergabe (Old- und Youngtimer)

- Bei Veranstaltungen mit mehreren unterschiedlichen Wertungen kommt, je nach Schwierigkeitsgrad der jeweiligen Kategorie, ein Faktor zum Tragen
- Zur Berechnung der Punkte wird nur das Gesamtklassement zu Grunde gelegt. Es werden max. 60 Starter zur Berechnung herangezogen

- Die Berechnung der Punkte erfolgt nach nachstehender Formel:

Beispiel für den 10. Platz von 60 Startern im Gesamt:

$$\left(\frac{60-10}{60}\right) \times 10 + 3 = 11,33 \text{ zuzügl. Veranstaltungsfaktor, z.B.: 1,2}$$

$$11,33 \times 1,2 = 13,60$$

- Jeder Teilnehmer erhält unabhängig von seiner Platzierung eine Antrittspunktzahl von 3 Punkten je Veranstaltung an der er teilnimmt. Diese Punkte werden auch im Falle eines Ausfalles vergeben

Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

6. Einschreibegebühr

Die Deutsche Classic Serie erhebt für die Teilnahme am Deutschen Classic und Youngtimer Pokal 2017 eine Einschreibegebühr in Höhe von 75 € je eingeschriebener Person.

Sollte bereits ein Familienmitglied eingeschrieben sein, so beträgt die Einschreibegebühr hierfür 25 €. Diese Ermäßigung ist nur auf eine weitere Person pro Haushalt bezogen.

In der Einschreibegebühr sind folgende Leistungen enthalten:

- Reduziertes Startgeld in Höhe von € 25,- pro Veranstaltung und Team bei der Teilnahme an den Läufen zur Deutschen Classic Serie. Der Betrag kann sofort bei Bezahlung des Nenngeldes an den Veranstalter abgezogen werden
- Teamvorstellung mit Bildern auf der Homepage der DCS
- Aktuelle DCS-Homepage mit News, Ergebnissen sowie Bildern
- Newsletter mit aktuellen Zwischenständen/Ergebnissen/News
- Einladung zur DCS Classic-Gala am 04. November 2017 mit wertvollen Preisen für Sieger/Platzierte z.B.: in Form von Freistartgutscheinen für DCS-Läufe 2018 sowie Pokale und weitere hochwertige Sachpreise
- Abonnement Oldtimer Markt

Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

7. Wertungsläufe 2017	Faktoren	Termine
1. Coppa d'Europa	1,0 – 1,2 – 1,4	06.04 - 09.04.2017
2. Saar-Lor-Lux	1,0 – 1,2	26.05 - 27.05.2017
3. Süd-West Classic*	1,2	30.06 - 01.07.2017
4. AvD-Histo-Tour	1,2	19.07 - 22.07.2017
5. ADAC Bayerwald Rallye	1,0	04.08 - 06.08.2017
6. KST Vorderpfalz Classic	1,0 – 1,3	25.08 - 26.08.2017
7. WHF500	1,0 – 1,3	06.10 - 08.10.2017
8. Histo Day & Night	1,1	14.10 - 14.10.2017

*Diese Veranstalter bieten *keine* Youngtimerwertung an

8. Preise und Siegerehrung

- Gewinner des Deutschen Classic Pokals 2017 ist, wer die meisten Punkte aus seinen besten 5 Ergebnissen innerhalb der 8 Veranstaltungen erzielt hat. Fahrer und Beifahrer werden getrennt gewertet
- Gewinner des Youngtimer Pokals 2017 ist, wer die meisten Punkte aus seinen besten 4 Ergebnissen innerhalb der 7 Veranstaltungen erzielt hat. Fahrer und Beifahrer werden getrennt gewertet
- Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit von 1., 2. und 3. Plätzen aus den einzelnen Veranstaltungen
- Bei der Classic Gala erfolgt außerdem eine Verlosung von wertvollen Sachpreisen für die anwesenden und eingeschriebenen Teilnehmer
- (Vergabe der Preise erfolgt nur bei persönlicher Anwesenheit bei der Classic Gala)

Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

9. Ablehnung der Nennung

Fahrer und Beifahrer können wie folgt in der Wertung abgelehnt bzw. ausgeschlossen werden:

- bei unsportlichem Verhalten
- auch ohne Angabe von Gründen

10. Startplatz

Durch die Einschreibung zur Deutschen Classic und Youngtimer Serie besteht kein Startplatz-Anspruch bei den einzelnen Läufen.

Für die richtige und rechtzeitige Abgabe der Nennung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

11. Weitere Bestimmungen

- Grundsätzlich gelten die Vorschriften und Ausschreibungen der jeweiligen Veranstalter
- Die Teilnahme ist nicht fahrzeuggebunden, d.h. Fahrzeugwechsel ist jederzeit möglich
- Eine Wertung zur Deutschen Classic und Youngtimer Serie erfolgt bei Veranstaltungen mit unterschiedlichen Kategorien unter Verwendung eines oder mehrerer Faktoren
- Die Teilnehmer an der Deutschen Classic und Youngtimer Serie erkennen mit ihrer Anmeldung das DCS - Reglement an und unterwerfen sich damit den Teilnahmebedingungen sowie den Hinweisen der Bildrechte
- Ebenso erfolgt mit der Einschreibung eine Einwilligung zur Datenverarbeitung und der Veröffentlichung von Teilnehmerdaten sowie ein vollumfänglicher Verzicht auf die zivilrechtliche Durchsetzung von Regressansprüchen



Ausschreibung „Deutscher Classic und Youngtimer Pokal 2017“

- Jeder eingeschriebene Teilnehmer sollte 2 Aufkleber der Deutschen Classic-Serie gut sichtbar am teilnehmenden Fahrzeug, im Bereich Außenspiegel/Kotflügel, angebracht haben
- Der Aufkleber enthält neben dem Serienlogo auch die Logos von evtl. Sponsoren der Serie.
Diese Art der Werbung kann nicht abgelehnt werden

12. Allgemeines

Die DCS ist kein Veranstalter, sondern vergibt im Rahmen des Deutschen Classic Pokals Wertungspunkte für eingeschriebene Teilnehmer.

Lizenzen werden für die Läufe der Deutschen Classic Serie nicht benötigt.

- Für allgemeine Fragen zur Deutschen Classic Serie bitte eine Mail an: info@dcs-rallye.de
- Fragen zum Reglement und zur Punktevergabe beantworten Matthias Pfister und Fabian Mohr
- Alle Informationen, Zwischenstände usw. werden auf der Homepage unter www.dcs-rallye.de veröffentlicht
- Die Deutsche Classic Serie hat keine wirtschaftlichen, sondern traditionelle Ziele mit rein sportlichen Interessenscharakter
- Überschüsse finanzieller Art werden in Form von Preisen bei der DCS Classic - Gala unter den anwesenden und eingeschriebenen Teilnehmern verlost oder fließen in den Ausbau und die Weiterentwicklung der Serie ein

Oberursel, den 01.01.2017