

SAARLAND

Großes entsteht immer im Kleinen.



Drei Länder Europas in zwei Tagen



26./27. Mai 2017

PM Die Int. 19. Saar-Lor-Lux Classique steht in den Startlöchern.

Rund 100 Teams aus 8 Ländern Europas am Start, hohe Markenvielfalt.

Saarbrücken. Am letzten Mai-Wochenende 2017 ist das Dreiländereck Deutschland, Luxemburg und Frankreich nun schon zum 19. Mal Treffpunkt für die Freunde mit historischen Fahrzeugen. Wenige Tage nach der weltbekannten Mille Miglia startet die Int. Saar-Lor-Lux Classique ab der saarländischen Landeshauptstadt Saarbrücken auf malerischen Strecken und abwechslungsreichen Routen auf Berg-, Wald- und Nebenstraßen durch die Großregion. Viel glänzendes Chrom, edle Fahrzeuge ab 1934 sowie rund 30 verschiedene Fahrzeugmarken zeugen seit Jahren von der Attraktivität der Veranstaltung in der internationalen Oldtimerszene. Mit rund 100 Teams wurde das Nennergebnis des Vorjahres überschritten. In der Wertung Experten und Sport zählt die Classique auch zur Deutschen Classic Serie, der 1. Bundesliga des Deutschen Oldtimersports. Um wertvolle Punkte für dieses Championat zu sammeln haben sich die besten Teams aus ganz Deutschland zur Classique angemeldet.

Bliesgau, Warndt und Saargau stehen im Roadbook, Übernachtung in Luxemburg.

„Auf fast 500 Km haben wir wiederum auch neue Strecken im Dreiländereck ausgesucht. Der Donnerstag startet mit einer kleinen Kennenlern-Rundfahrt durch den Bliesgau und einer Pause an der Saarland Therme in Rilchingen-Hanweiler sowie dem Zieleinlauf ab 17 Uhr auf dem Daarler Markt in Saarbrücken. Ab dem Startort Saarbrücken, dieses Mal von der Ludwigskirche aus, geht es am Freitagmorgen ab 10.01 Uhr für die Teams auf die zweitägige Rundfahrt. Durch den Warndt führt die Strecke zu einem ersten Stopp an das Deutsche Zeitungsmuseum in Wadgassen. Mittagspause legen wir in der Alten Abtei in Mettlach ein. Ab 13.45 Uhr gibt es eine Präsentation der Teams und Fahrzeuge in der Mettlacher Fußgängerzone. Auch passend zum Thema Oldtimer ist die anschließende Kaffeepause im Lanz-Bulldog-Museum in Kreuzweiler. Die Übernachtungspause mit Classique - Dinner ist am Freitagabend in einem First-Class-Hotel auf dem Luxemburger Kirchberg“ so Rallyeleiter Kilian Heinz. Die Samstag - Etappe führt die Fahrzeuge durch das südliche Luxemburg und entlang Mondorf les Bains zur Mittagspause nach Remerschen. Von dort fährt der Tross dann rund um Bouzonville zur Kaffeepause nach Merten und dann weiter zum Zieleinlauf auf den St. Johanner Markt in der Saarbrücker Innenstadt“ so Kilian Heinz.

Mit freundlicher Unterstützung:



TÜVRheinland®

TÜV Saarland automobil

Genau. Richtig.



GEROLSTEINER®

Das Wasser mit Stern

Saarland
★ mit grenzenlosem Charme

**DOMAINES
VINS MOSELLE**
LUXEMBOURG

WOCHENSPIEGEL DIE WOCHE

105.1 - 106.1
Radio
Saarschleifenland





„ Uns liegen im Rallyebüro in Losheim rund 100 Anmeldungen u.a. aus der Schweiz, Tschechien, Frankreich, Belgien, Luxemburg, Holland und Österreich vor. Dabei sind die vielen Vorkriegsfahrzeuge für uns als Veranstalter das Salz in der Suppe, denn diese gibt es hier in der Region sonst niemals zu sehen. So haben sich neben den klassischen Oldtimern von Mercedes, Citroen, Jaguar, Alfa Romeo MG, Triumph und Porsche auch außergewöhnliche Marken wie ein Delahaye 135, Singer Le Mans, Lea Francis HP 14 sowie Talbot Lugo 150 und ein Triumph Roadster 2000 aus dem Jahre 1948 angemeldet“ so Heinz.

Schon jetzt können sich diejenigen, die nicht beim großen Start in Saarbrücken dabei sein können, freuen: Über www.radiorsl.de wird u.a. der komplette Start am Freitag, den 26. Mai ab 10.00 Uhr, live übertragen.

Die Int. 19. Saar-Lor-Lux Classique wurde möglich mit freundlicher Unterstützung der TÜV Saarland automobil GmbH, Saar-Lor-deLuxe-100% regional, Car Pad - die Matte mit Stiel, dem LackierCentrum Dillingen, der Domaines Vinsmoselle, Wochenspiegel/Die Woch, Radio Saarschleifenland sowie der Carlsson GmbH und Gerolsteiner Mineralbrunnen.

Mehr Informationen zu den Teilnehmern und Fahrzeugen mit Bildern, einem vollständigen Zeitplan sowie weitere News gibt es unter www.classique.de oder auch bei Facebook. Natürlich freuen sich die Teams auf Bewunderer entlang der Strecke.

Der Zeitplan der Int. 19. Saar-Lor-Lux Classique:

- Donnerstag, der 25.5.2017**
- 13.00 – 18.00 Uhr Öffnung des Rallyebüros im Hotel Victor's am Deutsch Französischen Garten in Saarbrücken
 - 14.30 Uhr Prolog durch den Bliesgau
 - 16.30 Uhr Stopp Saarlandtherme Rilchingen-Hanweiler
 - 17.00 Uhr Zieleinlauf Daarler Markt in Saarbrücken
 - 19.00 Uhr Fahrerbriefing Rallyehotel
 - 19.30 Uhr „Come together“ in der Lobby des Victor's
- Freitag, der 26.5.2017**
- ab 8.00 Uhr Öffnung Fahrerlager auf dem Ludwigsplatz und des Rallyebüros in der Hochschule der Bildenden Künste Saarbrücken
 - 9.10 Uhr Begrüßung/Briefing Foyer der HBK
 - 10.01 Uhr Start zur 1. Etappe über die Untere Saar nach Luxemburg ab Ludwigsplatz/Staatskanzlei
 - 11.15 Uhr Pause am Dt. Zeitungsmuseum Wadgassen
 - 13.00 Uhr Mittagspause bei Villeroy & Boch in Mettlach
 - 13.45 Uhr Präsentation Fußgängerzone Mettlach
 - 15.45 Uhr Kaffeepause Lanz-Bulldog-Museum Kreuzweiler
 - 18.30 Uhr Zielankunft im Rallyehotel in Luxembourg-Kirchberg
 - 20.00 Uhr Dinner im Hotel, Party und Übernachtung
- Samstag, der 27.5.2017**
- 8.45 Uhr Restart ab Hotel mit Streckenführung durch Süd-Luxemburg und Lothringen
 - 11.00 Uhr Stopp Uferpromenade in Remich
 - 11.00 Uhr Mittagspause L-Remerschen
 - 14.15 Uhr Kaffeepause in F-Merten
 - 16.15 Uhr Zielankunft St. Johanner Markt Saarbrücken
 - 20.00 Uhr Dinner/Siegerehrung mit der legendären „kulinarischen Weltreise“ bei Carlsson Fahrzeugtechnik in Saarlouis

Alle Zeiten gelten für das erste Fahrzeug,
Stand 16.5.2017 WH